

TOYOTA **86** ZN8 × SUBARU **BRZ** ZD8

enhancement parts

D.speed補強シリーズはアクティブのダートラからのフィードバックで開発された商品です。ノーマル車両の補強だけで十分な性能が出る様に設計。FSWショートコースで徹底検証された商品です。車高調整KITのパネレート、通常品より2kg落としても、同等以上の性能を発揮いたします。



■フロントテンションバー ¥24,000 (税抜)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:560kg×2・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
第1メンバーとロワアーム後ろ側の取り付け部(フロントサスペンション)を接続。サスペンション以前のねじれを抑えて、サスペンションをよりスムーズにストロークさせる事ができます。

■メンバーテンションバー ¥20,000 (税抜)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:570kg×2・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
ノーマルのメンバーサポートパネルと三角形を形成し、メンバー支持剛性を高めるメンバーテンションバー。



■デフダンバー ¥20,000 (税抜)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:290kg×2 スチール製・ウレタン塗装仕上げ
リヤサスペンションに対して前側2ヶ所、後ろ2ヶ所固定されるデフキャリアに追加。上側はメンバーとの間にウレタン製ブッシュが介され、不快な振動や異音の発生を抑える事ができます。

■Aフロアバー ¥22,000 (税抜)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応 重量:700kg×2・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
メインフレームを中心に、外側フロアパネルとセンタートンネルをつなぐ事でねじれを押さえます。

■リヤテンションバー ¥20,000 (税抜)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応 重量:540kg×2・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
リヤサスペンション後ろ側取り付け部とメインフレームの間に装着。トランクションバーと併せて、リヤサスペンションの支持剛性を飛躍的に高める。(メンバーカラー付属)

■トランクションバー ¥25,000 (税抜)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:1150kg×2 スチール製 ウレタン塗装仕上げ
リヤサスペンション本体と前側取り付け部、ロワアーム内側取り付け部の3点を接続。メンバーカラーが付属し、トータルでリヤサスペンションの無駄な動きを押さえます。

enhancement parts

▶強化アッパーマウントブレース (フロント) ¥25,000 (税抜)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:350kg (1本)
・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
フロントサスペンションの上部に装着。振動周波数を変化させる事でサスペンションをスムーズに動かし、静かになります。



◀強化アッパーマウントブレース (リア) ¥20,000 (税抜)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:410kg (1本)
・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
リアサスペンションの上部に装着。振動周波数を変化させる事でサスペンションをスムーズに動かし、静かになります。



▶シートプラス ¥20,000 (税抜)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:500kg (1本)・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
ノーマル車両でも十分体感でき、取り付けただけで乗り心地が向上。嫌な細かい振動が体に伝わりにくくなります。車高調整によるパネレートUPに伴う不快感も解消!

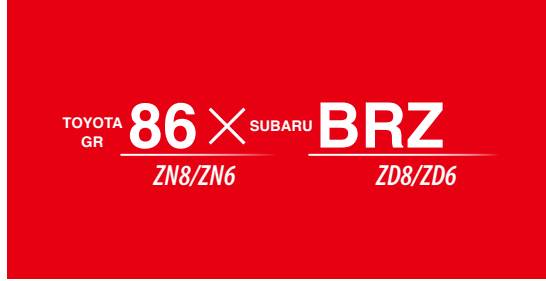


▶ブレーキプラス (リヤ) ¥15,000 (税抜)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:250kg (1本)・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
ボディ補強開発中にスピンアウトした製品!リヤキャリア取り付け部、リヤアックス キャリアを強化する事で、ブレーキキャリア本体のブレーキ時の逃げを最小限に抑え、ブレーキパッド本来の性能を100%出し切ります。



▶リヤエンドバー ¥20,000 (税抜)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:2350kg・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
左右メインフレームの後端をつないで、ねじれを抑えます。パイプ径は31.8φを使用。

◀ブレーキプラス (フロント) ¥20,000 (税抜)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:350kg (1本)
・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
キャリア取り付け部をフロントストラット取り付け部連結強化する事で、ブレーキキャリア本体のブレーキ時の逃げを最小限に抑え、ブレーキパッド本来の性能を100%出し切ります!



G1 ブレーキパッド
【ローター適正温度域】40℃～450℃
【摩擦係数】0.35～0.43
【材質】ノンアス材
街乗り～ワイディング



G1改ブレーキパッド
【ローター適正温度域】30℃～550℃
【摩擦係数】0.45～0.50
【材質】セミメタル材
街乗り～サーキット



G1改DDブレーキパッド
【ローター適正温度域】0℃～480℃
【摩擦係数】0.5～0.55
【材質】セミメタル材
街乗り～サーキット



G2ブレーキパッド
【ローター適正温度域】80℃～650℃
【摩擦係数】0.43～0.48
【材質】ノンアス材
ストリート～ワイディング～サーキット



G2メタルブレーキパッド H摩材 (HARD材 サーキット用) セミメタル製
【ローター適正温度域】150℃～700℃
【摩擦係数】0.42～0.45
【材質】セミメタル材
ワインディング～サーキット



G2メタルブレーキパッド K磨材 (Kカー材 Kカー専用) セミメタル製
【ローター適正温度域】0℃～600℃
【摩擦係数】0.36～0.44
【材質】セミメタル材
ワインディング～サーキット



G2メタルブレーキパッド B摩材 (BIG材 1BOX専用) セミメタル製
【ローター適正温度域】0℃～600℃
【摩擦係数】0.40～0.46
【材質】セミメタル材
ストリート～1BOX



G3ブレーキパッド
【ローター適正温度域】300℃～800℃
【摩擦係数】0.38～0.48
【材質】セミメタル材
サーキット



G3ECOブレーキパッド
【ローター適正温度域】0℃～600℃
【摩擦係数】0.42～0.45
【材質】ノンアス材
ストリート～ワイディング



D.speedブレーキパッドは街乗りからサーキット走行耐久用まで幅広いラインナップで開発されました。ネット通販専用品のため、定価を大幅にリーズナブルに設定できました。86&BRZのホイール汚れの多いロースチール純正ブレーキパッドに変わるノンアス材のG2、G1。ペンツ用に開発された、汚れにくく止まるG3ECO。サーキット走行でリーズナブルなセミメタル材G2メタルH材等幅広く対応いたします。

BRAKE PAD LINEUP PRICE	
品名	価格(税抜)
G1ブレーキパッド	¥7,500
G1旧車ブレーキパッド	¥10,000
G1改ブレーキパッド	¥9,500
G1改旧車ブレーキパッド	¥15,000
G1改ブレーキパッド(純正プレング、輸入キャリアー)	¥11,500
G1改ブレーキパッド(レース用キャリアー)	¥18,000
G1改ブレーキパッド(35GTR等特大レースキャリアー)	¥34,000
G1改ブレーキパッド DD材	¥12,000
G1改旧車ブレーキパッド DD材	¥15,000
G1改ブレーキパッド DD材(純正プレング、輸入キャリアー)	¥14,000
G1改ブレーキパッド DD材(レース用キャリアー) DD材	¥18,000
G1改ブレーキパッド DD材(C63AMG、GTR特大レースキャリアー)	¥34,000
G2ブレーキパッド	¥9,500
G2旧車ブレーキパッド	¥15,000
G2ブレーキパッド(純正プレング、輸入キャリアー)	¥11,500
G2ブレーキパッド(レース用キャリアー)	¥18,000
G2ブレーキパッド(C63AMG、GTR特大レースキャリアー)	¥34,000
G2メタルブレーキパッド H材	¥12,000
G2メタル旧車ブレーキパッド H材	¥18,000
G2メタルブレーキパッド H材(純正プレング、輸入キャリアー)	¥14,000
G2メタルブレーキパッド H材(レース用キャリアー)	¥18,000
G2メタルブレーキパッド H材(C63AMG、GTR特大レースキャリアー)	¥34,000
G2メタルブレーキパッド B材	¥12,000
G2メタル旧車ブレーキパッド B材	¥18,000
G2メタルブレーキパッド B材(純正プレング、輸入キャリアー)	¥14,000
G2メタルブレーキパッド B材(レース用キャリアー)	¥18,000
G2メタルブレーキパッド B材(C63AMG、GTR特大レースキャリアー)	¥34,000
G2メタルブレーキパッド K材	¥12,000
G2メタル旧車ブレーキパッド K材	¥18,000
G2メタルブレーキパッド K材(純正プレング、輸入キャリアー)	¥14,000
G2メタルブレーキパッド K材(レース用キャリアー)	¥18,000
G2メタルブレーキパッド K材(C63AMG、GTR特大レースキャリアー)	¥34,000
G2ブレーキパッド 耐久材	¥12,000
G2耐久旧車ブレーキパッド 耐久材	¥18,000
G2耐久ブレーキパッド 耐久材(純正プレング、輸入キャリアー)	¥14,000
G2耐久ブレーキパッド 耐久材(レース用キャリアー)	¥18,000
G2耐久ブレーキパッド 耐久材(C63AMG、GTR特大レースキャリアー)	¥34,000
G3ブレーキパッド	¥18,000
G3旧車ブレーキパッド	¥20,000
G3ブレーキパッド(純正プレング、輸入キャリアー)	¥22,000
G3ブレーキパッド(レース用キャリアー)	¥28,000
G3ブレーキパッド(C63AMG、GTR特大レースキャリアー)	¥40,000
G3ブレーキパッド ECO材	¥12,000
G3旧車ブレーキパッド ECO材	¥18,000
G3ブレーキパッド ECO材(純正プレング、輸入キャリアー)	¥14,000
G3ブレーキパッド ECO材(レース用キャリアー)	¥18,000
G3ブレーキパッド ECO材(C63AMG、GTR特大レースキャリアー)	¥34,000



TOYOTA GR **86** ZN8/ZN6 × SUBARU **BRZ** ZD8/ZD6

PARTS LINEUP



株式会社 ディースピード
本社 〒141-0031 東京都品川区西五反田3丁目14-4号 KAKUTANI レイヴアー 101号
TEL.03-6421-9900 FAX.03-3491-4440 E-mail: g1pad@aol.com
沼津工場 〒410-0873 静岡県沼津市大舘訪636 (FRP エア口製品生産工場)

<http://www.dspeed.co.jp>

